

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Соловьева Николая Владимировича** на тему
«Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах», представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы.

Работа посвящена решению значимой научно-практической задачи, направленной на повышение эффективности функционирования логистических транспортных систем за счет разработки метода обеспечения единства измерителей. Исследование актуально в связи с необходимостью развития транспортно-логистической инфраструктуры России и повышением конкурентоспособности отечественной транспортной отрасли.

Одной из основных проблем, сопровождающих деятельность транспортного производства в РФ, является отсутствие в настоящее время единой структуры измерителей транспортно-логистической деятельности и научно-обоснованных методов, позволяющих её сформировать. Особенно актуальной становится решение данной проблемы в условиях активного развития цифровых технологий и геоинформационных систем, позволяющих оперировать большими данными и управлять ими в «онлайн» режиме.

Научная новизна работы.

Научная новизна исследования заключается в разработке следующих оригинальных результатов:

1. Метод, обеспечивающий единство измерителей эффективности в логистических транспортных системах, функционирующих в условиях неопределённости.
2. Математическая модель многокритериальной оптимизации грузопотоков в логистических транспортных системах, основанной на теории принятия решений в условиях неопределенности.
3. Алгоритм, позволяющий реструктуризировать текущее неэффективное состояние исследуемой логистической транспортной системы в эффективное, соответствующее динамически изменяющимся условиям внешней среды.

Практическая значимость.

Результаты исследования могут быть использованы при проектировании и развитии транспортных систем различного уровня, а также при создании цифровых платформ управления логистическими процессами. Методические рекомендации и алгоритмы, разработанные в работе, могут быть интегрированы в деятельность транспортных компаний, НИИ и учебный процесс вузов.

Замечания.

1. В автореферате отдельные математические выражения приведены без достаточных пояснений, что может затруднить их понимание для специалистов смежных областей.
 2. В работе содержатся длинные абзацы, насыщенные терминами, которые можно было бы структурировать в виде списков для удобства восприятия.
- Тем не менее отмеченные недостатки не снижают ценности полученных результатов исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертация Соловьева Н.В. является законченной научно-квалификационной работой.

Заключение.

В целом автореферат соответствует требованиям изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Доцент кафедры техники
и технологий транспорта
инженерной академии РУДН,
кандидат технических наук

02.10.2025



Хлопков Сергей Валентинович

Отзыв составил Хлопков С.В., кандидат технических наук (специальность 05.20.03. – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве) доцент кафедры техники и технологий транспорта инженерной академии ФГАОУ "Российский университет дружбы народов имени Патриса Лумумбы" (РУДН), расположенный по адресу: 117198, г. Москва, ул. Миклухо-Маклая, д. 6, тел. 8 (495) 434-02-12, e-mail: khlopkov-sv@rudn.ru

Я, Хлопков Сергей Валентинович, даю своё согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Подпись Хлопкова Сергея Валентиновича заверяю:

Ученый секретарь
Ученого совета РУДН,
Доктор исторических наук, профессор



К.П. Курылев